

# La LOM, l'Open Data & Zenbus

La Loi d'Orientation des Mobilités réforme le cadre général des politiques de mobilités et oblige les Autorités Organisatrices de Mobilité à ouvrir leurs données transport.

## Que veut dire "ouvrir" les données Transport pour une AOM ?



Mettre à disposition de tous types de ré-utilisateurs



Des données fiables et formatées



Décrivant son offre de transport statique et temps-réel

## Pourquoi ouvrir les données Transport ?



Encourager la création de nouveaux services



Faciliter les déplacements et une approche Mobility-as-a-Service



Optimiser des services existants

## De quelle donnée parlons-nous ?



### Opendata temps-réel

Des données dynamiques (où est précisément mon bus ? quand arrive-t-il réellement ?) vont vraiment servir les usages dans une mobilité de plus en plus connectée et concurrentielle.



### Opendata statique

Il s'agit de l'ouverture de jeu de données théoriques (tracé de lignes, noms et positions des arrêts, offre horaire théorique). Souvent appuyé sur le format GTFS.

## De quoi dépend la qualité d'un opendata dynamique ?



Du format des données (SIRI / GTFS-RT recommandés par [transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr))



De l'exactitude des données (positions et temps estimés vraiment précis ?)



De la scalabilité de l'API (peut-on être victime du nombre de sollicitations des tiers ?)

## Ouvrir vos données, est-ce :

Complexe ?

oui

non

Long ?

oui

non

Coûteux ?

oui

non

Zenbus produit et ouvre vos données sous un format idoine (GTFS-RT / SIRI) avec un simple smartphone dans vos véhicules, voire récupérant des données déjà présentes !

Zenbus se déploie en quelques semaines et l'opendata est alors disponible instantanément

Le modèle SaaS de Zenbus s'adapte précisément à la dimension et aux moyens de nos clients.



Mais... Vous ne seriez pas déjà client chez nous ? 😊