

La Loi LOM, l'Open Data & Zenbus

La Loi d'Orientation des Mobilités réforme le cadre général des politiques de mobilités et incite notamment les Autorités Organisatrices de Mobilité à produire et ouvrir leurs données transport.

Que veut dire "ouvrir" les données Transport pour une AOM ?



Mettre à disposition de tous types de ré-utilisateurs



Des données fiables et formatées



Décrivant son offre de transport statique et temps-réel

Pourquoi ouvrir les données Transport ?



Encourager la création de nouveaux services



Faciliter les déplacements et une approche Mobility-as-a-Service



Optimiser des services existants

De quelle donnée parlons-nous ?



Opendata temps-réel

Des données dynamiques (où est précisément mon bus ? quand arrive-t-il réellement ?) vont vraiment servir les usages dans une mobilité de plus en plus connectée et concurrentielle.



Opendata statique

Il s'agit de l'ouverture de jeu de données théoriques (tracé de lignes, noms et positions des arrêts, offre horaire théorique). Souvent appuyé sur le format GTFS.

De quoi dépend la qualité d'un opendata dynamique ?



Du format des données (le GTFS-RT est celui recommandé par DataGouv)



De l'exactitude des données (positions et temps estimés vraiment précis ?)



De la scalabilité de l'API (peut-on être victime du nombre de sollicitations des tiers ?)

Ouvrir vos données, est-ce :

Complexe ?

oui

non

Une solution ?

Zenbus produit et ouvre vos données sous un format idoine (GTFS-RT / SIRI) avec un simple smartphone dans vos véhicules, voire récupérant des données déjà présentes !

Long ?

oui

non

Une solution ?

Zenbus se déploie en quelques semaines et l'opendata est alors disponible instantanément

Coûteux ?

oui

non

Une solution ?

Le modèle SaaS de Zenbus s'adapte précisément à la dimension et aux moyens de nos clients.



Mais... Vous ne seriez pas déjà client chez nous ? 🤔

En partenariat avec



transport.data.gouv.fr

Une question ?

contact@zenbus.fr - <https://zenbus.fr>

